

Ref.	Título del proyecto		"Servicio para la Redacción del Proyecto de Trazado y Construcción Puerto del Rosario – La Caldereta. Isla de Fuerteventura. Clave: AT-01-FV-306"					
Nombre de la entidad legal	País	Valor global del proyecto (EUR)	Porcentaje realizado por la entidad legal (%)	Personal (nº de personas) aportado	Nombre del cliente	Origen de los fondos	Fechas (inicio/fin)	Nombre de los miembros, si procede
SISTEMA, S.A.	España	1.134.138,28 €	100	4	Gobierno de Canarias.	Público	2013/2014	...
Descripción detallada del proyecto						Tipo de servicios prestados		
<ul style="list-style-type: none"> En el Proyecto objeto se describe el trazado y construcción de la variante de la Autovía FV-1, entre La Caldereta y Puerto del Rosario, el desdoblamiento de la FV-3 y la variante de la FV-2 a partir de Puerto del Rosario. Para la realización del proyecto se planteó un trazado que disminuyera lo máximo posible las afecciones de la nueva autovía con los núcleos urbanos próximos y a los crecimientos previstos en el planeamiento urbano, adaptándose de esta manera a las previsiones del Plan Insular de Ordenación de la isla de Fuerteventura (PIOF). También fue considerado salvar el enclave arqueológico del Barranco de Tinojay así como la zona de avistamiento de las hubaras. El corredor planteado dispone de una longitud de 16.500 metros, cumpliendo el objetivo de conectar la carretera de Guisgüey (FV-214) con la zona de Puerto del Rosario (Norte), mediante un ramal de unión con el enlace de la FV-1 y la FV-3. Realizando a su vez, los enlaces con la FV-10 (Enlace de Tetir) y con la FV-20 (Enlace de Tesjuantes). Y diseñando la continuación de la FV-3 hacia Playa Blanca con un nuevo enlace en la FV-3 (Enlace Playa Blanca). Las características del trazado son: <ul style="list-style-type: none"> Nº de carriles: 2 + 2, dos por sentido. Ancho carril: 3,50 metros. Arcenes exteriores: 2,50 metros. Arcenes interiores: 1,00 metros. Bermas exteriores: 1,00 metros. Número de enlaces nuevos: Cinco (5), estando situados en la Caldereta, Guisgüey, Puerto del Rosario Norte, Playa Blanca y Aeropuerto. Y siendo remodelados los enlaces de la FV-3 con la FV-20 y FV-10. En el trazado se han proyectado un total de ocho (8) estructuras de obras de paso. 						<ul style="list-style-type: none"> Redacción de Proyecto Estudio de alternativas Diseño de trazado Cálculo de Estructuras 		



Plano 3.1. Planta General

Autor del Proyecto:

Ricardo Sánchez Hormiga